

Croisière Gourmande Ambon-Kalabahi



WALLACEA
DIVE CRUISES



© Jenny Sadzík

LA “ROUTE DES EPICES” SUR L’AMBAI D’AMBON A KALABAHI 12 jours/11 nuits – minimum 32 plongées

Du 3 au 14 mai 2015 – De Ambon (Moluques) à Alor (îles de la Sonde) - nous vous proposons d'allier sur un même temps passions et plaisirs, plongée et art culinaire. Innover, inventer de nouvelles recettes, utiliser les produits locaux en associant différentes saveurs et produits afin de faire une cuisine originale. Car si on connaît la route de la Soie ou celle des Indes, on a quelque peu oublié la route des épices dont le point de départ fut l'Indonésie et plus particulièrement les Moluques.

Objets de guerre entre les anglais et les hollandais qui se disputèrent violemment les comptoirs, le poivre long de Java, le poivre de Cubèbe, le poivre noir de Bali, le clou de girofle de Ternate au nord des Moluques, le sel d'Amed à Bali, la noix de muscade, le macis, la noix de kenari aux îles Banda ... se monnayèrent à prix d'or.



© Jenny Sadzík



© Jenny Sadzík

Environnement et contexte :

Cette croisière effectue un parcours de près de 820 miles nautiques et, traversant une grande partie de l'est de l'Indonésie à travers la mer de Banda où la visibilité atteint souvent 50 m, revisiter de superbes sites autour de ces îles appelées les Forgotten Islands, le détroit d'Alor et certaines des îles de la Sonde. Nous pourrions ainsi plonger sur des sites très peu visités, généralement riches en pélagiques et perpétuer ainsi la démarche de Wallacea : parcourir les eaux indonésiennes à la recherche des meilleurs spots de plongée mais aussi et surtout d'allier nos deux passions communes: la plongée et la gastronomie.

Nous avons choisi les îles Banda comme point fort de cette croisière unique pour leur passé historique (ancien comptoir hollandais, point de départ d'une des routes aux épices) et malgré tout encore peu fréquentées. Nous aurons la possibilité de visiter des plantations d'épices, de s'approvisionner auprès des producteurs locaux et d'admirer les nombreux poissons mandarins dans le port de Banda Neira.



Voici un aperçu du trajet que nous effectuerons. Il sera fonction des conditions de météo, de visibilité, des courants (liés aux marées), des souhaits particuliers du groupe, de la présence éventuelle d'autres palanquées sur les sites et de bien d'autres facteurs. Il est à noter que les conditions météo peuvent dans certaines circonstances affecter le nombre total de plongées.

La cuisine

Un soin tout particulier sera apporté à la cuisine. Le soir, quelques plats seront préparés avec l'aide du chef par des plongeurs qui auront manifesté leur envie de partager leur talent et cuisiner à bord : les menus devant être établis à l'avance pour la gestion des stocks, les plongeurs-cuisiniers feront une proposition de repas deux mois avant le départ en indiquant les ingrédients dont ils auront besoin.

En début de séjour, nous visiterons des plantations de muscadiers, noix de kenari et autres épices spécifiques aux Moluques et pourrions ainsi nous approvisionner en épices pour le séjour.

Outre des livres relatifs à la plongée et la faune sous-marine, on trouvera sur le bateau des documents sur l'histoire des Banda, la route des épices ainsi que quelques livres de cuisine.

La plongée :

Certaines plongées s'effectuent sur des récifs ou des secs sur lesquels le courant peut être important, facteur favorisant la concentration et la rencontre avec de nombreux (et parfois gros) poissons. Ceux-ci étant généralement concentrés sur les parties du récif exposées au courant, il n'est pas toujours possible – ou souhaitable - d'effectuer une plongée en dérivante. Certaines plongées peuvent donc s'avérer légèrement "sportives". Bien entendu les briefings avertiront des conditions de plongée et précautions à prendre en compte. Une bonne expérience de plongée est recommandée pour cette fabuleuse croisière.

La température de l'eau varie de 28 à 30 °C

Le planning: plongées (60 minutes / 50 bars)

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| - 1er plongée 7:30 | - 3eme Plongée 14:30 |
| - 2eme plongée 10:30 | - Plongée de nuit 18:30 |

- Pas de plongée le jour de l'arrivée
- 3 plongées/ jour tous les jours de la croisières - 1 plongée qui est généralement sacrifiée pour l'excursion terrestre à Wayag.
- 6 Plongées de nuit.
- 1 plongée matinale la veille du retour, éventuellement 2 si l'horaire de votre vol le permet.(Nous appliquons la règle de 24 heures de desaturation avant de voler).

Organisation des plongées et équipement :

En fonction des niveaux, des aspirations des plongeurs (photographie, macro etc...) et de l'utilisation du Nitrox (disponible avec supplément), des groupes sont constitués par le directeur de croisière après le « check dive » du 2ème jour.

Ces groupes, encadrés par le directeur de croisière francophone, sont composés de 4 plongeurs au maximum, et bénéficient chacun d'un guide, qui change chaque jour. Chaque plongeur se voit attribuer un bloc (DIN & INT disponibles, nul besoin d'adaptateurs), des plombs et un emplacement unique pendant toute la durée de la croisière. Le remplissage des blocs et le portage de l'équipement, entre l'Atasita et les 3 annexes, est assuré par le personnel de Wallacea Dive Cruises.

Louer tout ou partie de l'équipement est possible à bord : toutes les tailles n'étant pas nécessairement disponibles, il est recommandé de nous réserver le matériel avant le départ en précisant les tailles souhaitées.

L'Ambai

Spécificités du bateau

Longueur : 32 mètres
Largeur: 7,5 mètres

Bateau en bois à moteur
16 plongeurs

Prises format européen
3 Annexes fibre de verre

- 8 Cabines climatisées avec salle de bain privative et eau chaude.
- * 4 cabines avec lit double et couchette simple au dessus
 - * 2 cabines avec lits simples superposés
 - * 2 cabines avec lit double sur le pont supérieur (supplément)



**A votre service:
12 membres d'équipage, 4 guides de plongée, 1 chef de bord/instructeur francophone**

INCLUSIONS ET EXCLUSIONS DE NOS CROISIÈRES:

Inclusions:

- Logement en cabine double ou twin
- Tous les repas et en cas. Eau de boisson, sodas, boissons chaudes.
- Toutes les plongées guidées
- Blocs alu 12 lts, plombs et ceintures
- Transferts aéroport bateau aller-retour à Sorong

Exclusions:

- Droits entrées et frais de port: 50 €
- Boissons alcoolisées
- Location éventuelle d'équipements de plongée
- Vols internationaux et intérieurs, visas et taxes d'aéroport
- Nitrox: 50 € pour la croisière
- Location bloc 15 litres: 35 €
- Supplément cabine pont supérieur 20 €/nuit/ pers.
- Pourboires équipage

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES:

- Visa :

Le visa indonésien coûte 35USD (ou leur équivalent en euros). Le visa on arrival (VOA) est valable 30 jours. Il est délivré aux aéroports de Jakarta Soekarno-Hatta (CGK), Hasanuddin Makassar (UPG) et Sam Ratulangi Manado (MDC).

- Taxes aéroport :

Une taxe départ est prélevée dans chaque aéroport indonésien. À payer en monnaie locale

Départ international : 150 000 IDR

Départ domestique : 40,000 IDR

Le respect des horaires de départ est essentiel : il est demandé à nos croisiéristes d'arriver à Sorong le jour du départ au plus tard à 12h00. Le vol de retour depuis Sorong, décolle à 10h30. Les transferts depuis et vers l'aéroport sont assurés par Wallacea.

- Transport aérien

Nous vous recommandons pour votre vol domestique vers Sorong une des compagnies Aériennes ci-dessous :

Garuda (équipement de plongée: 23kg supplémentaires autorisés et gratuits - formulaire à remplir à l'enregistrement)

Express Air

Sriwijaya Air

- Assurance:

Une assurance d'évacuation médicale / rapatriement couvrant les accidents de plongée est obligatoire. Elle vous sera demandée dès votre arrivée à bord. Le caisson de décompression le plus proche se trouve à Waigeo. Une assurance annulation voyage est quant à elle, vivement recommandée.

- Niveau minimum requis :

Croisière ouverte aux N2 ou AOWD justifiant de 50 plongées enregistrées.

Des serviettes de bain et de toilettes sont fournies à bord, de même que savon, shampoing et dentifrice.

Se rendre à Ambon depuis Jakarta:

Compagnie/Vol	Fréquence	Horaires	Tarif
Garuda Indonesia / GA640	Quotidien	00:30 - 07:35	250 €
Batik Air / ID 6170	Quotidien	00:30 - 06:00	120 €
Lion air / JT 790	Quotidien	01:30 - 07:00	250 €

PS : Garuda Indonesia n'est pas « blacklistée » par l'Union Européenne.

Se rendre à Ambon depuis Denpasar:

Compagnie/Vol	Fréquence	Horaires	Tarif
Garuda Indonesia / GA339	Quotidien	06:30 - 14:40	225 €
Lion air / JT 919	Quotidien	06:10 - 14:50	120 €

Rentrer à Jakarta ou Denpasar depuis Kalabahi (via Kupang):

Compagnie/Vol	Kalabahi-Kupang (quotidien)	Tarif
TransNusa	11:10-12 :00	70 €
TransNusa	15:10-16 :00	70 €
Compagnie/Vol	Kupang-Jakarta	
Batik air/ID 6541	08:00-10:00	140 €
Garuda Indonesia	13 :40-18 :55	160 €
Compagnie/Vol	Kupang-Denpasar	
Garuda Indonesia GA 443	16:00-17:00	120 €
Lion Air IW 1821	06:10-09:20	70 €



Planning des croisières sur l'Ambai (2014 - 2015):[ici](#)

Pour réserver: [ici](#)

[Serge](#) / Jerome , Wallacea Dive Cruises

Tel: +6281286166630 | Mobile: +6281244942028

wallacea.dive@gmail.com | <http://www.wallacea-divecruise.com/>