

LA "ROUTE DES EPICES" SUR L'AMBAI "D'AMBON A KALABAHI" A150503

Une croisière plongée à thème avec Wallacea Dive Cruise et spicyploufagain

Le concept : allier plongée, épices et gastronomie

Du 3 au 14 mai 2015 – De Ambon (Moluques) à Alor (îles de la Sonde) - nous vous proposons d'allier sur un même temps passions et plaisirs, plongée et art culinaire. Innover, inventer de nouvelles recettes, utiliser les produits locaux en associant différents saveurs et produits afin de faire une cuisine originale.

Car si on connaît la route de la Soie ou celle des Indes, on a quelque peu oublié la route des épices dont le point de départ fut l'Indonésie et plus particulièrement les Moluques.

Objets de guerre entre les anglais et les hollandais qui se disputèrent violemment les comptoirs, le poivre long de Java, le poivre de Cubèbe, le poivre noir de Bali, le clou de girofle de Ternate au nord des Moluques, le sel d'Amed à Bali, la noix de muscade, le macis, la noix de kenari aux îles Banda ... se monnayèrent à prix d'or.

Environnement et contexte :

Cette croisière effectue un parcours de près de 820 miles nautiques et, traversant une grande partie de l'est de l'Indonésie à travers la mer de Banda où la visibilité atteint souvent 50 m, revisiter de superbes sites autour de ces îles appelées les Forgotten Islands, le détroit d'Alor et certaines des îles de la Sonde. Nous pourrions ainsi plonger sur des sites très peu visités, généralement riches en pélagiques et perpétuer ainsi la démarche de Wallacea : parcourir les eaux indonésiennes à la recherche des meilleurs spots de plongée mais aussi et surtout d'allier nos deux passions communes: la plongée et la gastronomie.

Nous avons choisi les îles Banda comme point fort de cette croisière unique pour leur passé historique (ancien comptoir hollandais, point de départ d'une des routes aux épices) et malgré tout encore peu fréquentées. Nous aurons la possibilité de visiter des plantations d'épices, de s'approvisionner auprès des producteurs locaux et d'admirer les nombreux poissons mandarins dans le port de Banda Neira.



Voici un aperçu du trajet que nous effectuerons. Il sera fonction des conditions de météo, de visibilité, des courants (liés aux marées), des souhaits particuliers du groupe, de la présence éventuelle d'autres palanquées sur les sites et de bien d'autres facteurs. Il est à noter que les conditions météo peuvent dans certaines circonstances affecter le nombre total de plongées.

La plongée :

La plongée reste **l'activité principale**. Certaines plongées s'effectuent sur des récifs, des secs, où le courant peut être fort. Un courant important est toutefois souvent un facteur favorisant la rencontre avec de nombreux (et parfois gros) poissons. Ceux-ci étant généralement concentrés sur les parties du récif exposées au courant, il n'est pas toujours possible – ou souhaitable - d'effectuer une plongée en dérivante. Par conséquent, certaines plongées, pour profiter au maximum du site, peuvent présenter un aspect quelque peu « sportif ». Bien entendu les briefings avertiront - autant que faire se peut car les courants peuvent changer rapidement - des conditions de plongée et précautions à prendre. Une solide expérience de plongée est recommandée pour cette croisière.

Pendant la croisière vous effectuerez un minimum de 32 plongées réparties comme suit :

- Check dives le premier jour
- 3 plongées/jours les jours suivants + 6 plongées de nuit
- 2 plongées matinales l'avant dernier jour de la croisière
- Pas de plongées le dernier jour de la croisière (jour du vol de retour).

La température de l'eau se situe entre 27 et 31 degrés C.

La cuisine

Un soin tout particulier sera apporté à la cuisine. Le soir, quelques plats seront préparés avec l'aide du chef par des plongeurs qui auront manifesté leur envie de partager leur talent et cuisiner à bord : les menus devant être établis à l'avance pour la gestion des stocks, les plongeurs-cuisiniers feront une proposition de repas deux mois avant le départ en indiquant les ingrédients dont ils auront besoin.

En début de séjour, nous visiterons des plantations de muscadiers, noix de kenari et autres épices spécifiques aux Moluques et pourrons ainsi nous approvisionner en épices pour le séjour.

Outre des livres relatif à la plongée et la faune sous-marine, on trouvera sur le bateau des documents sur l'histoire des Banda, la route des épices ainsi que quelques livres de cuisine.

Le planning: (60 minutes maximum/30 bar minimum):

- 1ere plongée : 07h30
- 2ème plongée: 10h30
- 3ème plongée : 14h30
- Plongée de nuit : 18h30

Organisation des plongées et équipement :

En fonction des niveaux, des aspirations des plongeurs (photographie, macro etc...) et de l'utilisation du Nitrox (disponible avec supplément), des groupes sont constitués par le directeur de croisière (après les « check dives » du 1^{er} jour).

Ces groupes, encadrés par le directeur de croisière, instructeur francophone, sont composés de 4 plongeurs au maximum, et bénéficient chacun d'un guide à la journée. Ces guides locaux, sont tournants : vous en changerez donc tous les jours.

Chaque plongeur se voit attribuer un bloc (DIN & INT disponibles, nul besoin d'adaptateurs), des plombs et un emplacement unique pendant toute la durée de la croisière. Le remplissage des blocs et le portage de l'équipement, entre l'Ambai et les 3 annexes, est assuré par le personnel de Wallacea Dive Cruises.

Louer tout ou partie de l'équipement est possible à bord : toutes les tailles n'étant pas nécessairement disponibles, il est demandé de réserver son matériel avant le départ en précisant les tailles souhaitées.

Recommandations :

Une assurance « rapatriement et accident de décompression type DAN » est très fortement recommandée. Elle vous sera demandée dès votre arrivée à bord. Outre votre équipement de plongée, il est utile d'apporter des vêtements légers comprenant un pantalon, un sweat-shirt, un coupe-vent imperméable avec capuche ainsi qu'une paire de sandales pour les descentes à terre.

Le bateau :

L'Ambai, notre nouveau bateau lancé en juillet 2012, reçoit 16 plongeurs dans le plus grand confort. Construction traditionnelle en bois de fer, il a été spécialement conçu et réalisé pour son activité de croisière plongée. Equipé d'une chambre froide, il se prête parfaitement à ce projet <http://www.wallacea-divecruise.com/fr/boat/ambai>

Ses 8 cabines spacieuses sont toutes équipées d'air conditionné et de salles de bain privatives avec eau chaude. Les parties communes comprennent un salon intérieur (dans lequel vous serez servis les repas), de larges espaces de pont ombragés et aménagés ainsi qu'un « sun deck ».

Sur l'arrière, le pont dédié à la plongée est prolongé d'une plateforme permettant un accès facile aux 3 annexes.

Pour les photographes une pièce est dédiée au rangement, au chargement des batteries et à l'entretien des appareils photos et vidéos. Un grand écran dans le salon permet de visionner photos et vidéos.

Le chef de bord/instructeur francophone, 4 guides de plongée ainsi que 12 autres membres d'équipage sont à votre service pour une croisière de grande qualité.

SPECIFICATIONS:

- Bateau en bois à moteur de 32 x 7,5 mètres.
- 8 cabines doubles, 16 plongeurs.
- 17 membres d'équipage dont 4 guides de plongée. Chef de bord francophone.
- 3 générateurs : 40 KW, 28 KW et 16 KW en fonction des besoins (électricité 220 Volts « 2 fiches » disponible 24h/24)
- Propulsion moteur diesel marin Mitsubishi 600 Hp
- 2 compresseurs Bauer Mariner, 1 compresseur Nitrox à membrane.
- 15 tonnes de réserve d'eau douce, désalinisateurs 10000 lts/jour
- 3 annexes de plongée.

Inclusions et exclusions de notre tarif (2950 €/personne):

Le tarif de notre croisière inclut :

- Logement en cabine double ou twin
- Tous les repas et en cas. Eau de boisson, sodas, boissons chaudes ("full board")
- 4 guides locaux et un instructeur francophone.
- Toutes les plongées guidées (1 guide/4 plongeurs maximum)
- Ceintures et plombs, blocs Aluminium de 11,5 lts.
- Les transferts aéroport-bateau et retour au lieu de départ et d'arrivée (Ambon et Kalabahi)

Ne sont pas inclus :

- Les droits d'entrée et d'ancrage dans les parcs
- Les boissons alcoolisées
- La location éventuelle d'équipements de plongée.
- Les vols internationaux et intérieurs, visas et taxes d'aéroport.
- Les charges Nitrox (50 €/personne/croisière)
- La location éventuelle d'un bloc 15 L (30 €/personne/croisière)
- Les pourboires au personnel de bord

Se rendre à Ambon depuis Jakarta:

Compagnie/Vol	Fréquence	Horaires	Tarif
Garuda Indonesia / GA640	Quotidien	00:30 - 07:35	250 €
Batik Air / ID 6170	Quotidien	00:30 - 06:00	120 €
Lion air / JT 790	Quotidien	01:30 - 07:00	250 €

PS : Garuda Indonesia n'est pas « blacklistée » par l'Union Européenne.

Se rendre à Ambon depuis Denpasar:

Compagnie/Vol	Fréquence	Horaires	Tarif
Garuda Indonesia / GA339	Quotidien	06:30 - 14:40	225 €
Lion air / JT 919	Quotidien	06:10 - 14:50	120 €

Rentrer à Jakarta ou Denpasar depuis Kalabahi (via Kupang) :

Compagnie/Vol	Kalabahi-Kupang	Tarif
TransNusa	Lundi, mardi, mercredi, samedi : 11:10-12 :00	70 €
	Jeudi, vendredi, samedi, dimanche : 15:10-16 :00	70 €
Compagnie/Vol	Kupang-Jakarta	
Batik air/ID 6541	08:00-10:00	140 €
	Garuda Indonesia 13 :40-18 :55	160 €
Compagnie/Vol	Kupang-Denpasar	
Garuda Indonesia GA 443	16:00-17:00	120 €
Lion Air IW 1821	06:10-09:20	70 €

Extensions:

Que vous souhaitiez faire précéder ou poursuivre votre croisière par un circuit en Indonésie ou par quelques jours dans un resort, Wallacea Dive Cruises s'occupe de tout: n'hésitez pas à nous consulter.

Exemple d'extension possible: le resort d'Alor-divers situé à proximité de Kalabahi sur l'île de Pantar : <http://www.alor-divers.com/>



WALLACEA
DIVE CRUISES

Pour réserver: [ici](#)

Serge / Jerome , Wallacea Dive Cruises

Tel: +6281286166630 | Mobile: +6281244942028

wallacea.dive@gmail.com | <http://www.wallacea-divecruise.com/>